

Vues illustrées du caisson

Configuration synchronisée avec le modèle interactif : compresseur candidat et écran extérieur sans porte.



CÔTÉ ÉQUIPEMENTS

Compresseur dans sa réservation ; sécheur au-dessus du laser. Parois pleines, ouverture de transfert haute, accès par deux portes sur cette face.



CÔTÉ ÉLECTRONIQUE

Écran sur panneau fixe découvert. Une porte d'accès aux composants électriques. Ventilateur latéral bas, sans charnières sur la paroi fixe.

ENVELOPPE VISÉE

Caisson fermé : L 70 × P 28 × H 64 po. Passage libre : 30 po. Les dimensions et les dégagements du compresseur restent à confirmer.

ÉQUIPEMENT COMMUNIQUÉ

Laser : H 27 × P 35 × I 21 po, ventilateur compris. Compresseur candidat : modèle à confirmer.
Version 240 V monophasé / 60 Hz / 2 HP à confirmer.

Vues conceptuelles tirées du même modèle 3D. Trois portes au total, quatre poignées rouges et quatre anneaux fermés. Les dessins ne remplacent pas les fiches fabricants, les calculs de levage ou la validation de l'intégration.

Détails mécaniques et électriques

Rendus du modèle actuel. Les composants et chemins de câbles illustrent l'intégration, pas un schéma certifié.



RÉSERVATION COMPRESSEUR

Représentation du groupe moteur/pompe, du réservoir et de ses raccordements. Forme, gabarit et version du compresseur à confirmer auprès du fournisseur.



PANNEAU ÉLECTRIQUE FIXE

Rails, goulottes, protections, relais, borniers, réseau et batterie représentés. Sections de conducteurs, calibres et protections non définis par cette maquette.

ALIMENTATION SOUS 0 °C

Maintenir le caisson branché au secteur lorsque la température extérieure descend sous 0 °C, même lorsque le laser est arrêté.

PROTECTION HIVERNALE PROPOSÉE

Plancher chauffant et sondes de température. Liquide compatible approuvé par le fabricant. La circulation seule ne prévient pas le gel.

SECOURS ET ALARME

Batterie et avertisseur sonore prévus en cas de réserve faible. Autonomie, seuils et maintien hors gel restent à valider.

Le refroidissement, l'autonomie, les seuils de commande et les conditions hivernales admissibles sont à valider. La circulation du liquide seule ne prévient pas le gel.